



# TECHNOLOGICKÉ KONTEJNERY PRO MOTORGENERÁTORY LIGHT



Kontejnery jsou provedeny jako celosvařovaná ocelová konstrukce z válcovaných a ohýbaných profilů. Stěny a střecha jsou svařeny z ocelových plechů s prolisy v síle stěny 1,6mm resp. 2mm.

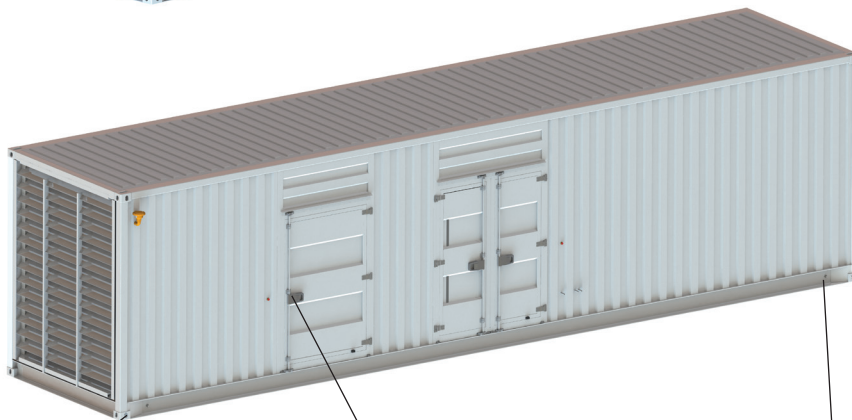
Vnitřní prostor kontejneru je akusticky zaizolován v tloušťkách dle akustického provedení. V podlaze je připraven prostup pro připojení silových vodičů, průchod není akustiky ani požárně izolován. MG (motorgenerátor) je ustaven v podélné ose kontejneru, na pozici odpovídající výkresové dokumentaci. Od MG jsou provedeny vývody pro vypouštění oleje a chladicí kapaliny skrz stěnu kontejneru. Vývody jsou ve formě nátrubků se závitem, opatřeny krytkou a označeny podle příslušného média. Vnitřní napojení je gumovou olejovzdornou hadicí a kulovým kohoutem. Ve vnitřní části je umístěn tlumič výfuku spalin. Lakování je provedeno dle ISO 12944-2 stupeň C5 s vysokou odolností proti povětrnostním podmínkám.

Typ kontejneru	ISO 20' HC	ISO 40' HC
Vnější rozměry (d × š × v, mm)	6058 × 2438 × 2896	12192 × 2438 × 2896



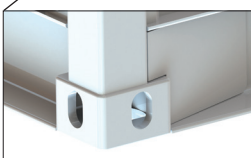
### ISO 20' HC

Kontejner je určen pro motorgenerátory do 700 kVA, útlum max. na 75db(A)/7m. Kontejner je osazen z obou čel žaluziemi, má 3 ks dveří.



### ISO 40' HC

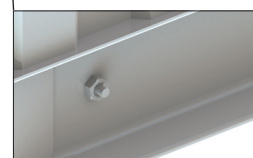
Kontejner je určen pro motorgenerátory do 1500 kVA, útlum max. na 75db(A)/7m. Kontejner je osazen z obou čel žaluziemi, má 5 ks dveří.



**ISO kostky:** Ve standardu jsou použity pro snadnou manipulaci certifikované ISO kostky. Manipulace je možná za spodní příp. za horní část (dle hmotnosti kontejneru).



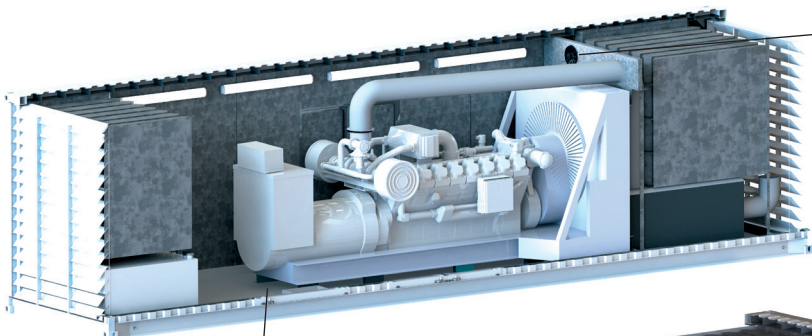
**Uzávěr dveří:** Přístupové dveře jsou opatřeny tyčovým zavíráním včetně nerezového uzávěru.



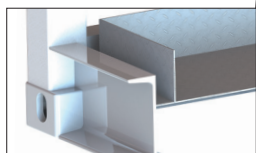
**Zemnicí body:** Na rámu kontejneru jsou seriově připraveny zinkované zemnicí body pro ochranné pospojení.

## System otvorů větrání + tlumiče hluku

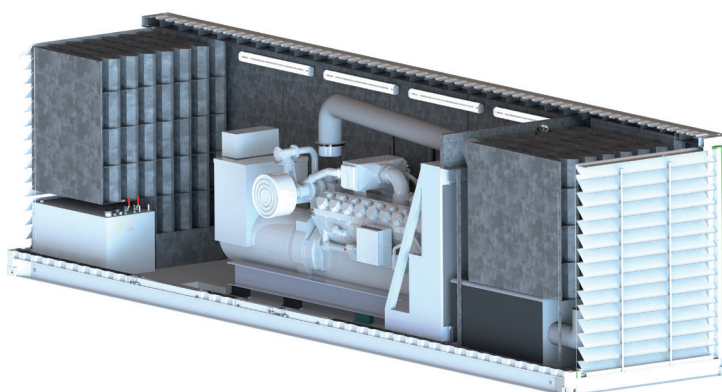
Sání chladicího vzduchu je provedeno přes zatlumenou komoru sání, bez samotížné nebo motorové klapky. Výtlačk chladicího vzduchu je proveden přes odhlučněnou komoru výtlačku, bez samotížné nebo motorové klapky.



**Ventilátor:** Pro odvod nadbytečného tepla po vypnutí motorgenerátoru je vestavěn ventilátor ovládaný nastavitelným termostatem.



**Protiskluzový plech podlahy:** Z důvodu bezpečnosti je podlahový plech zhotoven ze slzičkového plechu. Plech je po celé ploše i po celém obvodu neprodyšně svařen a tvoří pro případný únik provozních náplní nepropustnou ekologickou vanu.



## Provedení podlahy

Podlahový plech je olejtěsně zavařen a spolu s lemem tvoří ekologickou vanu s výškou 100mm se sběrnou jímku vedle servisních dveří. Barva podlahy je černá (RAL 9005). Rámová konstrukce se skládá z obvodového rámu svařeného z ocelových profilů a z příčných nosníků podlahy z profilů I nebo U.

Prostor podlahy je tepelně a akusticky izolován v tloušťce 100-140mm. Spodní zakrytí je provedeno pozinkovaným plechem.



**Slza:** Slzičkový protiskluzový plech

## Palivové hospodářství

Součástí kontejneru je dvouplášťová ocelová nádrž čtvercového nebo obdélníkového půdorysu.

**Obsah:** 20' bez nádrže / 40' 1000 l

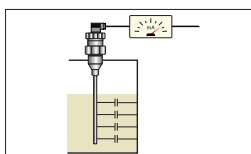
**Základní vybavení:** Elektronický palivoměr, čidlo kontroly těsnosti mezipláště, plnicí hrdlo, čisticí otvor, armatury pro sání a přepad paliva. Plnění nádrže je prováděno z vnitřku kontejneru přes otevřené dveře.

Čidla a armatury jsou označeny plastovými štítky.

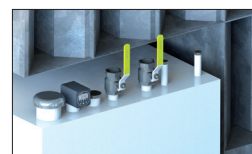
Odvětrání pohotovostní nádrže mimo vnitřní prostor kontejneru pomocí protiexplozivní pojistky (fa. Adast).



**Protiexplozivní pojistka:** Naftová nádrž má provedené odvětrání mimo konstrukci kontejneru. Ukončení odvětrání je osazeno neprůbojnou protiexplozivní pojistkou.



**Palivoměr:** Součástí výbavy naftové nádrže je palivoměr pro indikaci množství paliva v nádrži. Na přání lze dodat i rozhraní Modbus pro komunikaci s nadřazeným řídicím systémem.

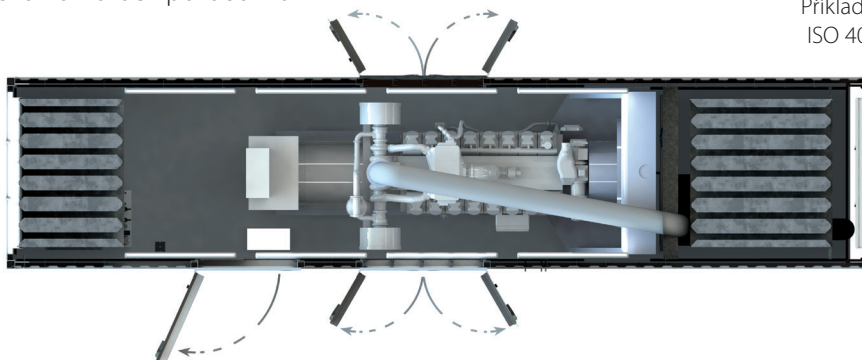


**Čidla:** Pro indikaci všech stavů v naftové nádrži jsou vestavěna do nádrže čidla. V nádrži je vždy čidlo pro indikaci stavu mezipláště a kapacitní čidlo pro snímání hladiny paliva (na přání lze i ultrazukové). Pro indikaci úniků provozních kapalin motorgenerátoru či paliva je v podlahové jímce mimo palivovou nádrž osazeno čidlo zaplavení.

## Dveřní systémy

- Jednokřídlé a dvoukřídlé (s pevným sloupkem) dveře s nerezovými panty, z vnitřní strany s pozinkovaným plechem s izolací. Ocelová zárubeň s celoobvodovým těsněním.
- Uzavírání pomocí nerezového vnějšího tyčového uzávěru s vodícími pouzdry a speciálního zamykacího mechanismu bez požadavku na bezpečnostní třídu. Uzamykání je na společný klíč.

Příklad:  
ISO 40



## Elektroinstalace

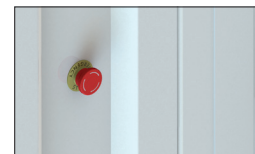
Vnitřní elektroinstalace 2x zářivka 2x58W, rozvaděč vlastní spotřeby, zásuvka 230V, vypínače u každých dveří, 2x stop tlačítko typ s krytkou a štítkem bez zamykání. V podlaze 4x zemnicí šrouby v podélnících.

## Příslušenství v rozsahu dodávky

- Dielektrický koberec
- Hasicí přístroje
- Chrániče sluchu
- Bezpečnostní značení
- Plastová nádoba pro odvětrání klikové skříně motoru, plastová nádoba pro zachycování kapaliny z přepadu chladiče motoru



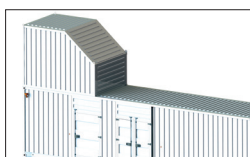
**Osvětlení:** Součástí každé dodávky jsou základní průmyslová svítidla pro osvětlení prostoru obsluhy. Na přání lze rovněž dovybavit systém o nouzová svítidla pro případ výpadku el. energie.



**STOP tlačítko:** Pro možnost okamžitého odstavení stroje jsou na plášti kontejneru osazena dvě bezpečnostní tlačítka s možností aretace.

## Příslušenství za příplatek:

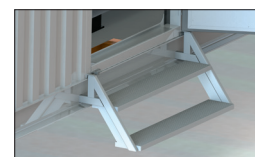
- Přístupové schody dle výšky osazení
- Požární odolnost kontejneru
- Panikové uzávěry dveří
- Klapky na sání a výtlač chladičího vzduchu
- Nástavby - čelní (doporučujeme) nebo střešní



**Nástavba sání:** Z důvodů dosažení zvětšeného útlumu či z důvodů chlazení může být na přání osazena sací nástavba.



**Uzavírací klapky sání:** Na sání lze osadit uzavírací klapky se servopohonem. Klapky zabraňují samočinnému provětrávání zejména v zimních nepříznivých klimatických podmínkách. (dodávka na přání)



**Přístupové schody:** Na kontejneru je sériově provedena příprava pro osazení přístupových schodů. Výška schodů je vždy konstruována dle konkrétní stavební situace. Provedení schodnic je protiskluzové, povrchová úprava žárový pozink.

Zastoupení: